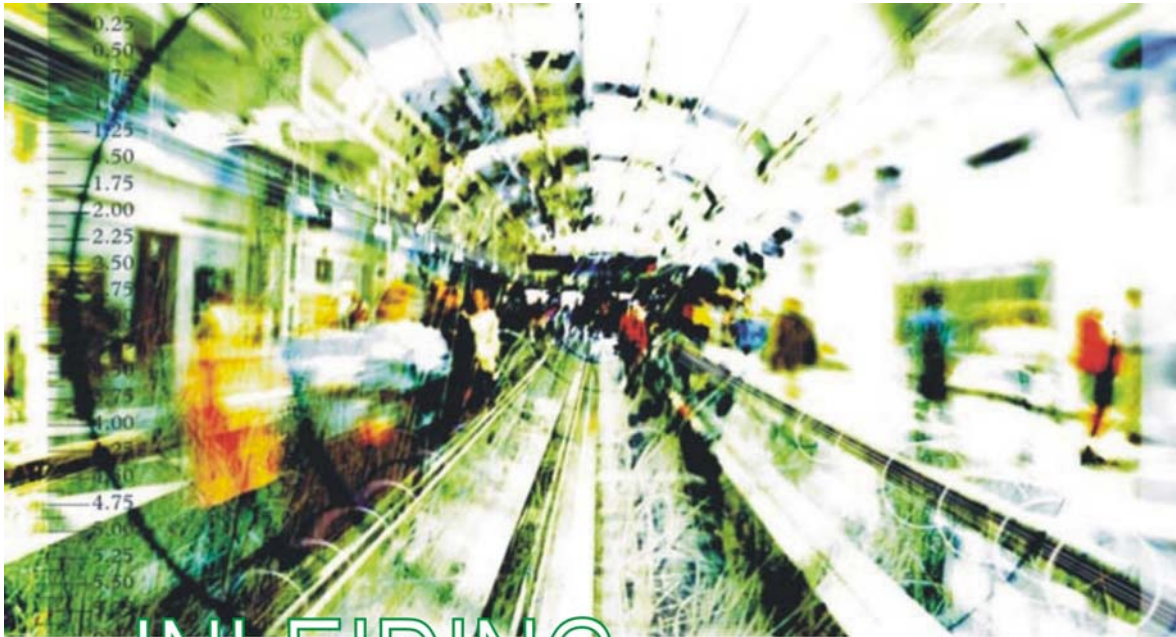


JAARVERSLAG FENEX 2002



INLEIDING

Resultaten expeditie sector in 2002 onder druk

De afnemende economische groei die in 2001 inzette heeft zich in 2002 voortgezet. Ook voor de omzet in de expeditie sector had dat negatieve gevolgen. Hoewel de gemiddelde omzet van de ledenondernemingen toch nog groeide met een kleine 8% moet toch worden geconstateerd dat steeds meer bedrijven hun resultaten zien teruglopen. De totale omzet bedroeg dit jaar bijna € 6,5 miljard. Het resultaat van het merendeel van de ondernemingen was positief. 17% van de expeditie ondernemingen wist geen positief resultaat te bereiken. Door de relatief hoge inflatie in Nederland staan de marges in de sector, die in hoge mate arbeidsintensief zijn, onder steeds grotere druk. Tariefaanpassingen bij opdrachtgevers die de stijging van de kosten moeten goedmaken blijken zeer moeilijk te realiseren. Kostenbesparende maatregelen op onder meer arbeidskosten en investeringen moeten de resultaten van de ondernemingen op peil houden. Een groei van arbeidsplaatsen in de sector wordt dan ook niet verwacht. De toekomst van de wereldeconomie biedt op dit moment een weinig rooskleurig perspectief. Ook de expeditie- en logistieke sector zal hiervan de komende jaren de gevolgen voelen. Dat het economisch niet voor de wind gaat blijkt onder meer uit de sterk teruggelopen investeringen (-30%) bij de ledenondernemingen. De totale investeringen bedroegen bijna € 50 miljoen, waarvan 20% in IT-toepassingen. De verwachtingen voor de omzet voor het jaar 2003 zijn zeer matig. Een halvering van de groei van de omzet ten opzichte van 2002 wordt verwacht.

Bezuinigingen overheid

De economische teruggang zal ook voor de overheidsfinanciën negatieve effecten hebben. De vette jaren zullen noodgedwongen worden gevolgd door magere jaren. De overheid zal de broekriem moeten aantrekken en niet aan grote bezuinigingen ontkomen. Ook overheidsdiensten (Belastingdienst/Douane, RVV, PD, etc) waarmee het goederenvervoer bij de uitvoering van hun processen te maken heeft zullen, naar het zich thans laat aanzien, niet ontkomen aan bezuinigingen. Daar bestaat uiteraard begrip voor. Deze bezuinigingen zullen evenwel op een slimme manier moeten worden toegepast om te voorkomen dat bestaande processen in het goederenvervoer daarvan onnodig hinder ondervinden. Het bestaande instrumentarium van regelgeving biedt daarvoor voldoende mogelijkheden en indien dit niet het geval zou zijn dient dit te worden gecreëerd. Niet aanvaardbaar is het dat de in de loop der jaren in samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven voor de Nederlandse logistieke sector ontwikkelde procedures en daaraan gekoppelde dienstverlening door bezuinigingen worden aangetast. Dat zal zelfs een averechts effect hebben op de economische ontwikkeling. Dat is niet gewenst en niet nodig.

Logistiek Nederland

In het vorige jaarverslag werd geconstateerd dat het belang van het goederenvervoer voor de Nederlandse economie ten onrechte zwaar wordt ondergewaardeerd. Onvoldoende wordt door consumenten en politici gerealiseerd dat goederenstroomprocessen vitaal zijn voor de economie. Europese en nationale overheden leggen, veelal wegens gebrek aan kennis van de logistiek sector, aan het goederenvervoer steeds zwaardere voorwaarden op die hun doel vaak voorbij schieten. In dit verband is het ook noodzakelijk dat wordt gestreefd naar een verbetering van het imago van het goederenvervoer. Het belang van het goederenvervoer moet beter op de kaart worden gezet.

Dat zal vanuit de verschillende brancheorganisaties in het goederenvervoer en aanverwante sectoren zoals havens minder versnipperd en beter gecoördineerd moeten plaatsvinden. Daarom heeft de FENEX, zoals aangekondigd, een groot aantal vooraanstaande organisaties in het goederenvervoer uitgenodigd om van gedachten te wisselen over de vraag op welke wijze een nationaal platform kan worden gevormd van waaruit de logistiek sector daadkrachtig, duidelijk en op integrale wijze richting overheid en politiek kan opereren. Uit de eerste gesprekken die onlangs hebben plaatsgevonden is gebleken dat de gedachte om te komen tot een nationaal platform voor de logistiek sector breed wordt gesteund. De ideeën hierover worden thans in concrete voorstellen uitgewerkt.



Bestuur

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 4 december 2002 traden de heren A.J. Cleton, V. Henze, R. Reedijk en R.J. Vat als bestuurslid af. De Vereniging is de scheidende bestuursleden veel dank verschuldigd voor hun langdurige inzet ten behoeve van de Nederlandse expeditie sector. Ter vervulling van de ontstane vacatures werden de heren J. Bergman (Beijer & Co. B.V.), R. van Grevenbroek (Grevenbroek Int. Log. Solutions (G.I.L.S.) BV), J.H.M. Kuper (Kuper Douaneservice B.V.) en G.W. Oomen (Marbox Int. Shipping & Forwarding B.V.) tijdens deze vergadering bij acclamatie tot bestuurslid gekozen. Tevens werden de heren Th.C. Damen en A.A. Propsma voor de termijn van twee jaar bij acclamatie tot bestuurslid herkozen.

De samenstelling van het bestuur was per 1 maart 2003 als volgt:

Th.C. Damen (voorzitter)

A.A. Propsma (vice-voorzitter)

H.J.G. Berden (secretaris/penningmeester)

J. Bergman

R. van Grevenbroek

C.J.M. Hendriks

R.H. Jacobs

J.H.M. Kuper

G.W. Oomen

P. van der Steen

P.W. Vogelaar

Voor de functie- en taakverdeling van het bestuur wordt verwezen naar de bijlage achterin dit verslag.

Algemene Ledenvergaderingen

Twee ledenvergaderingen vonden dit verslagjaar plaats. De voorjaarsvergadering werd gehouden op 22 mei 2002 en vond plaats in Hotel Heidepark te Bilthoven. Na afloop van de vergadering werd door Mr E.J. van der Meer van AON Risico Management een presentatie verzorgd over "de mogelijkheid tot het afsluiten door leden van goederentransportverzekeringen via de FENEX-website ten behoeve van opdrachtgevers". De najaarsledenvergadering werd gehouden op 4 december 2002 in het Hulstkamp Gebouw te Rotterdam. Na afloop van de vergadering werd door Prof. dr. H.B. Roos, Hoogleraar Haven- en Vervoerseconomie aan de Erasmus Universiteit Rotterdam een inleiding gegeven onder de titel "Aan de logistieke dienstverlener zijn wij veel eerbied verschuldigd". Aansluitend aan de ledenvergadering werd voor de eerste maal het FENEX-event in de vorm van het FENEX-diner georganiseerd. Naast vertegenwoordigers van de ledenondernemingen waren relaties van overheidsinstellingen en bevriende organisaties aanwezig. Eregast tijdens het FENEX-diner was de Minister van Verkeer en Waterstaat de heer R.H. de Boer die een tafelrede hield waarin hij inging op actuele onderwerpen. Bijna 200 personen woonden het FENEX-diner bij.

Geassocieerd lidmaatschap

Het FENEX-lidmaatschap staat in principe uitsluitend open voor ondernemingen die in Nederland onafhankelijke diensten verlenen op het gebied van expeditie en logistiek. De laatste jaren kon worden geconstateerd dat ook organisaties/ondernemingen die in de zakelijke dienstverlening opereren en nauwe relaties hebben met de logistieke sector belangstelling hebben voor de dienstverlening van de FENEX en de contacten met de leden. Teneinde in een staande behoefte te voorzien is besloten voor dergelijke organisaties/ondernemingen een geassocieerd lidmaatschap te introduceren. Gedacht kan hierbij worden aan advocatenkantoren, consultants, fiscale adviesbureaus, IT bedrijven, etc.. Dit geassocieerd lidmaatschap betekent voor deze organisaties/ondernemingen als voor de leden van de Vereniging een wederzijdse toegevoegde waarde. Inmiddels zijn bij de Vereniging 14 organisaties/ondernemingen als geassocieerd lid ingeschreven waarvan de namen zijn vermeld in de ledenlijst achter in dit verslag.

Samenwerking NVVL/FENEX

Evenals voorgaande jaren werd op basis van de samenwerkingsovereenkomst met de Nederlandse Vereniging van Luchtvrachtextpediteurs (NVVL/FENEX) door onze Vereniging voor de luchtvrachtextpediteurs de behandeling van algemene expeditie-onderwerpen voor haar rekening genomen.

Raden

Binnen de FENEX functioneren een drietal Raden te weten: de Raad voor Zeehavenlogistiek, de Raad voor Opslag- en Distributielogistiek en de Raad voor Douanelogistiek.

In onderstaand overzicht zijn de binnen de Vereniging functionerende Raden (opgebouwd uit reeds bestaande specialismen/activiteiten) opgenomen, vermeld met de aantallen vertegenwoordigde ledenondernemingen.

Raad voor Zeehavenlogistiek	190
Raad voor Opslag- en Distributielogistiek	109
Raad voor Douanelogistiek	99

Deze Raden behandelen de op hun terrein behorende specifieke onderwerpen.

Commissies en Stuurgroepen

Ter voorbereiding van het beleid van bestuur en Raden en advisering van het bestuur over specifieke onderwerpen kent de Vereniging de volgende commissies en stuurgroepen: Commissie Economische Aangelegenheden, Commissie Juridische Aangelegenheden, Commissie Opleidingen, Stuurgroep Public Relations, Stuurgroep ICT.

Financiële Commissie

Tijdens de ledenvergadering van 4 december 2002 werden tot leden van de Financiële Commissie, belast met het nazien van de rekening en verantwoording van de Vereniging, benoemd de heren F.J. Broekhuizen (Beijer & Co. B.V.), H.M. Hentzen (Henk Hentzen Int. Expeditiebedrijven B.V.) en F.C.W. Huisman (MAT Air & Ocean Freight B.V.). Tot plaatsvervangende leden werden benoemd de heren F. du Bois (Internationale Controle Mij. (ICM) B.V.), C.L.M. Dietvorst (VAT Logistics B.V.) en J.J.J. Maessen (Maco Roermond B.V.).

Lidmaatschap

In het verslagjaar werd het lidmaatschap beëindigd van 7 ledenexpeditie-ondernemingen. In 2002 traden 13 bedrijven toe als lid van de Vereniging. Daarnaast onderging het ledenbestand wijzigingen als gevolg van overnames en afsplitsingen van bedrijfsactiviteiten.

Ledenbestand

De Vereniging telt per 1 april 2003 304 ledenexpeditie-ondernemingen. Deze gegevens zijn in onderstaand overzicht verwerkt.

<u>Aantal medewerkers</u>	<u>Aantal bedrijven</u>	<u>Percentage</u>
< 11	154	50,7
11 - 25	74	24,3
26 - 50	27	8,9
51 - 100	19	6,3
> 100	30	9,8
	<hr/> 304	<hr/> 100

Secretariaat

De algehele leiding van het secretariaat berust bij de directeur van de FENEX, de heer P.J.N. van Os. Voorts zijn aan het secretariaat verbonden secretaris Mw Mr E.M.C. Slappendel en de stafmedewerkers Mw L. Versluijs en de heren Mr S.B. Szabó en M. van Pelt, alsmede Mw L.R. Korevaar (directiesecretaresse) en Mw C.C. van den Berg (secretaresse, per 1 oktober 2002). Voor de taakverdeling binnen het secretariaat wordt verwezen naar de bijlage van dit verslag.



Een sterke troef van de Vereniging vormt nog immer het FENEX-Garantiefonds. Het garantiefonds voorkomt dat opdrachtgevers van een gefailleerde FENEX-expediteur worden gedupeerd indien zij voor een tweede maal vrachtkosten moeten betalen. Het Garantiefonds is één van de pijlers bij de profilering van het imago van de georganiseerde expediteur. In 2002 werd van vijf aangesloten leden het faillissement uitgesproken. De, naar aanleiding van deze faillissementen, ingediende claims worden begin 2003 door het bestuur van de Stichting FENEX Garantiefonds behandeld.

VERZEKERINGEN

Collectieve verzekering douanevervoer

Voor expediteurs zijn er vaak grote risico's verbonden aan het uitvoeren van douaneformaliteiten voor hun opdrachtgevers. Reeds lange tijd kunnen de leden van de FENEX gebruik maken van de collectieve verzekering douanevervoer. In verband met een verharding van de verzekeringsmarkt zijn tijdens het verslagjaar enige voorwaarden van deze verzekering gewijzigd. De FENEX blijft zich inzetten deze verzekering op zo gunstig mogelijke voorwaarden te handhaven.

Collectieve verzekering invoeraangiften

Naast de collectieve verzekering douanevervoer is het sinds enkele jaren voor de leden mogelijk via de FENEX de risico's verbonden aan het opmaken van invoeraangiften te verzekeren. Sinds 2000 bestaat binnen deze verzekering de mogelijkheid de risico's verbonden aan het beperkt fiscaal vertegenwoordigerschap te verzekeren. Ook bij deze verzekering zijn gedurende het verslagjaar enige aanpassingen doorgevoerd.

Transportverzekering Online

In de meeste gevallen verklaart de FENEX-expediteur de Nederlandse Expeditievoorwaarden op zijn werkzaamheden van toepassing. De aansprakelijkheid van expediteurs is binnen deze voorwaarden beperkt. Een beperkte aansprakelijkheid geldt veelal ook voor de ingeschakelde vervoerders. In geval van schade kan dat betekenen dat de ladingbelanghebbende niet volledig gecompenseerd wordt voor de geleden schade. Vaak komt het voor dat de ladingbelanghebbende zelf een goederentransportverzekering afsluit. Als extra service kan ook de FENEX-expediteur deze verzekering verzorgen.

In samenwerking met Aon Risico Management werd een webapplicatie ontwikkeld waar leden van de FENEX, ten behoeve van hun opdrachtgevers, gemakkelijk en efficiënt on-line een goederentransportverzekering via de FENEX-website kunnen afsluiten.

FENEX Ziekengeldverzekering

Sinds 1996 heeft de FENEX ten behoeve van de leden via Aon Verzekeringen met verzekeraars een mantelovereenkomst voor een Ziekengeldverzekering afgesloten. Deze mantelovereenkomst biedt leden een alternatief voor het verzekeren van het ziekte-wetrisico dat is ontstaan door de privatisering van de Ziektewet in 1996. Ondanks premieaanpassingen heeft marktonderzoek uitgewezen dat de FENEX Ziekengeldverzekering nog goed in de markt is geplaatst.



Young International Freight Forwarder of the Year

Tijdens het FIATA World Congress 2002 in Istanbul (Turkije) werd voor de vierde maal de FIATA/TT-Club Award uitgereikt. De nationale organisaties kunnen een kandidaat voordragen die kan meedingen naar de titel "Young International Freight Forwarder of the Year". De voorgedragen kandidaat moet een essay schrijven over een door de TT-club vastgesteld onderwerp. De Award 2002 werd gewonnen door Craig Trees uit Engeland.

Om voor de Award 2003 wederom een kandidaat te kunnen voordragen heeft de FENEX in het verslagjaar onder haar leden een nationale competitie uitgeschreven. Hoewel drie kandidaten zich hier enthousiast op inschreven, kon -door het uitblijven van het vervullen van de opdracht- helaas niemand worden voorgedragen.

FENEX-website

Aan het einde van het verslagjaar ging een geheel vernieuwde FENEX-website in de lucht. Behalve de nieuwe uitstraling en de uitgebreidere informatie kreeg de site een afgesloten gedeelte voor alleen FENEX-leden. Dit onderdeel bevat allerhande informatie zoals ledenbulletins en -circulaires. Exclusief voor FENEX-leden is het met ingang van 1 januari 2003 ook mogelijk geworden transportverzekeringen voor hun opdrachtgevers on-line af te sluiten. Daarnaast werd de site voorzien van een vernieuwde ledenlijst waarin door middel van een zoekmachine op eenvoudige wijze kan worden gezocht naar een FENEX-expediteur. Het is nu eveneens mogelijk om allerlei voorwaarden, waaronder de Nederlandse Expeditievoorwaarden in de verschillende talen, en documenten te downloaden. De website zal de komende tijd verder worden uitgebouwd.

FENEX-publicatiesysteem

In dezelfde periode kwam het FENEX-publicatiesysteem tot stand. Het systeem is opgezet om ledenbulletins en -circulaires rechtstreeks per e-mail aan de leden te kunnen toesturen. De onderlinge samenhang tussen de website, een nieuwe databank en het publicatiesysteem heeft ertoe geleid dat genoemde systemen later in gebruik konden worden genomen dan verwacht.

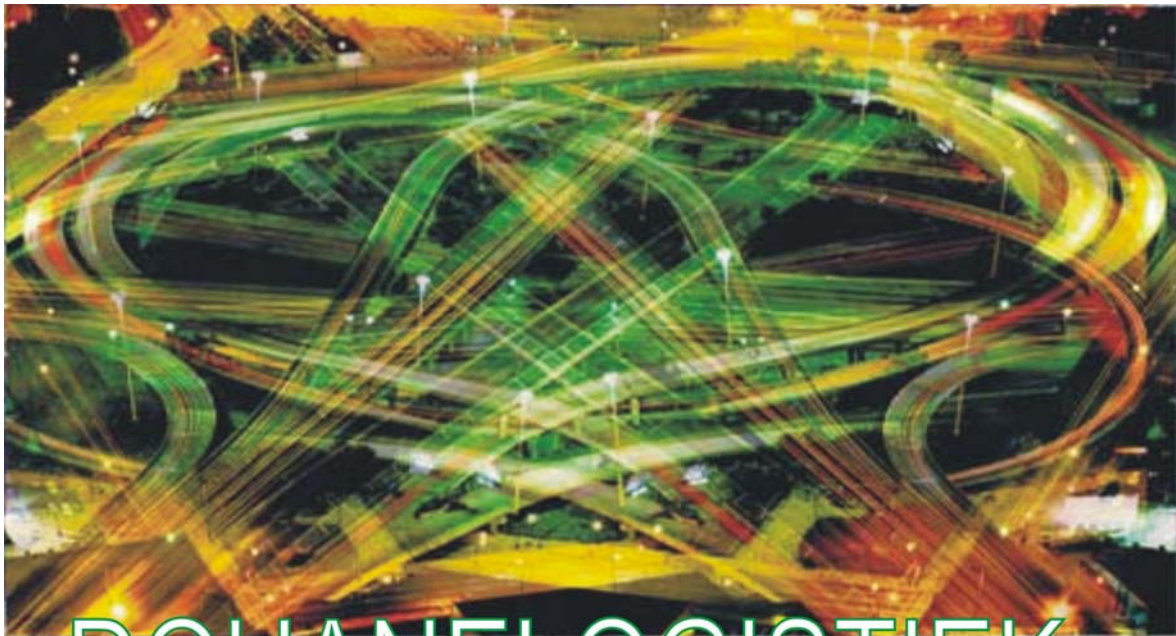


Arbitrage

In het verslagjaar werden bij de FENEX 23 arbitrage-aanvragen ingediend. Van deze aanhangig gemaakte zaken werden 3 zaken ingetrokken, 1 zaak geschikt en in 2 zaken vonnis gewezen. In 8 zaken werd de benoeming van arbiters aangehouden. De overige in 2002 ingeleide procedures zijn nog bij de betreffende arbitragecommissie in behandeling.

De volgende ontwikkelingen hebben zich in 2002 met betrekking tot eerder aanhangig gemaakte arbitragezaken voorgedaan:

Ingetrokken:	1 zaak uit 1999 1 zaak uit 2000 2 zaken uit 2001
Schikking:	2 zaken uit 2000 3 zaken uit 2001
Vonnis:	4 zaken uit 2000 8 zaken uit 2001



DOUANELOGISTIEK

Algemeen

De Raad voor Douanelogistiek en de Stuurgroep Douane hebben dit jaar weer aandacht besteed aan talrijke onderwerpen. De Stuurgroep Douane behandelt lopende of spoedeisende onderwerpen op douanegebied en bereidt adviezen en voorstellen ten behoeve van de Raad voor Douanelogistiek voor.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 4 december 2002 is de heer R.A. Reedijk, wegens het verstrijken van de bestuurstermijn, teruggetreden als voorzitter van de Raad voor Douanelogistiek. De heer Reedijk is opgevolgd door de heer J.H.M. Kuper.

Het voorstel van de Europese Commissie om te komen tot een gemeenschappelijke strategie met betrekking tot electronic customs (e-customs) wordt nauwlettend gevolgd. In Deltalinqs en AIP-verband is ondermeer aandacht besteed aan ontwikkelingen op veterinair gebied, zoals ondermeer de voortgang van het project CLIENT. In opdracht van Deltalinqs, de Nationale Havenraad (NHR), het Gemeentelijk Havenbedrijf (GHR) en andere organisaties heeft het advocatenkantoor Simmons&Simmons Trenité onderzoek gedaan naar de ruimte tussen wet- en regelgeving en de uitvoering van die wetten. Verschillende organisaties, waaronder de FENEX, hebben geparticipeerd in de hiervoor ter ondersteuning ingestelde commissie grenscontroles van de NHR. Dit rapport diende vervolgens als basis voor het onlangs door Deltalinqs en het GHR vastgestelde actieplan veterinaire controles, dat dient bij te dragen aan een beter overleg met de controlediensten en een beter in te passen controleproces. Hieronder zal meer specifiek worden ingegaan op een aantal onderwerpen waarmee de Stuurgroep en de Raad zich in dit verslagjaar hebben beziggehouden.

Cursus Manager Customs and Trade Affairs

Op 19 september 2002 is de cursus Manager Customs and Trade Affairs (MCTA) -opgezet en ontwikkeld door de EVO, de FENEX en de FENEDEX met medewerking van de douanevoortvarend van start gegaan. De cursus MCTA, die door de Stichting Post HBO Nederland is aangemerkt als officiële post-HBO opleiding, biedt personen die werkzaam zijn op het terrein van douaneplanning en de organisatie van douanetaken binnen het bedrijf de mogelijkheid om op management niveau de nodige kennis en vaardigheden te vergaren.

Directe vertegenwoordiging

De FENEX heeft zich dit verslagjaar wederom ingezet om tot een oplossing te komen in de problematiek inzake de directe vertegenwoordiging. Uit oogpunt van risico beheersing is het wenselijk dat douane-expediteurs aangiften ten invoer kunnen doen via de methode van de directe vertegenwoordiging. Aan deze wijze van aangeven kleefte tot op dit moment echter een aantal nadelen, zoals het niet kunnen toepassen van het maankrediet en het niet voorzien in deze vorm van vertegenwoordiging in het Sagitta-invoer systeem. Begin 2000 is door het ministerie van Financiën een negatief antwoord uitgebracht op het voorstel van de Directie Douane betreffende dit onderwerp. Dit voorstel is indertijd totstandgekomen na overleg met de FENEX. Op dit negatieve antwoord van het ministerie is medio 2000 door de FENEX richting het ministerie van Financiën een commentaar opgesteld, waarin wordt gesteld dat er gegronde redenen aanwezig zijn om dit ingenomen standpunt te heroverwegen. Een reactie hierop bleef echter uit. De discussie inzake directe vertegenwoordiging is thans weer uiterst actueel als gevolg van het vestigingsbeleid van de douane. De door de Belastingdienst voorgestane oplossingen op het gebied van elektronisch aangeven zijn niet toepasbaar voor douane-expediteurs die als directe vertegenwoordiger willen optreden. Sluiting van een douanekantoor betekent dat deze wijze van aangeven praktisch gezien onmogelijk wordt. Mede met het oog hierop heeft de FENEX het ministerie van Financiën verzocht de besluitvorming met betrekking tot directe vertegenwoordiging met hoge prioriteit op te pakken.

Vestigingsbeleid

Vanaf begin 2000 pleit de FENEX voor het toekennen van meer faciliteiten aan de douane-expediteurs. Het betreft een meer flexibele interpretatie van het begrip aanbrengen en het in combinatie daarmee toekennen van vereenvoudigde regelingen aan (ook pur sang) douane-expediteurs. De FENEX is van mening dat het aanbrengen van goederen bij de douane ook mogelijk zou moeten zijn op andere locaties (dan bij het douanekantoor), passend in het logistieke proces. Gezien het beleid van de douane steeds meer douanekantoren te sluiten, heeft de FENEX in dit verslagjaar de douane nogmaals dringend verzocht tot een praktische oplossing te komen. Aanbrengen van goederen op andere locaties dan het douanekantoor in combinatie met het toekennen van vereenvoudigde regelingen aan (ook pur sang) douane-expediteurs, kan immers gedeeltelijk een oplossing bieden voor de negatieve effecten van het vestigingsbeleid van de douane. Inmiddels is een aantal vereenvoudigingen gerealiseerd. De verwachting bestaat dat de besluitvorming over de gewenste overige vereenvoudigingen voortvarend ter hand zal worden genomen.

Reorganisatie douane / overleg met nieuw te vormen douaneregio's

De organisatie van de Belastingdienst is per 1 januari 2003 veranderd. Met betrekking tot de landelijke organisatie van de douane zijn de voorheen 7 districten opgegaan in 4 nieuwe regio's, te weten Noord, Zuid, West en Rotterdam. Met het oog op deze reorganisatie van de douane hecht de FENEX belang aan het opstarten en voeren van een overleg met de nieuw te vormen eenheden. Waar in het overleg Douane Bedrijfsleven landelijke onderwerpen aan bod komen, kunnen de regionale overleggen een bijdrage leveren aan de vraag- en knelpunten die spelen op meer lokaal niveau. Het overleg tussen de FENEX en de douane in Rotterdam zal -wellicht in een aangepaste samenstelling- worden gecontinueerd. Het verzoek van de FENEX en de EVO om een soortgelijk overleg op te starten met de 'Douane Noord' is inmiddels gehonoreerd. Het eerste reguliere overleg heeft op 12 december 2002 plaatsgevonden. Bij dit eerste overleg is op verzoek van de FENEX en de EVO eveneens de ETT aangeschoven als vertegenwoordiger van het lokale bedrijfsleven. Het ligt in de bedoeling van de FENEX om een soortgelijk overleg op te starten met de nieuw te vormen eenheid Douane Zuid.

Containerscan

De kosten voor het in- en uitpakken van containers na scancontroles komen sinds 1 juli van dit verslagjaar voor rekening van het bedrijfsleven. Teneinde het imago en de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven te verbeteren is het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam (GHR) het bedrijfsleven tegemoetgekomen door de kosten van het transport over de interne baan naar de scan voor haar rekening te nemen. Indien na het scannen besloten wordt de container fysiek te

visiteren zal de douane er voor zorgen dat deze op gas wordt gemeten. Eenzelfde gang van zaken geldt voor de mobiele scan die vanaf 6 januari 2003 in de Eem-/ Waalhaven operationeel is.

Deltalinqs, de VRC en de FENEX hebben zich gezamenlijk in samenspraak met de douane in dit verslagjaar beziggehouden met het opstellen van een procedurebeschrijving rond de te scannen en eventueel uit te pakken containers. Voorts is er een aanbeveling gedaan voor een exploitant die het laden en lossen bij de douanescan op de Maasvlakte moet gaan uitvoeren. Daarnaast is het beleid van de douane inzake de mogelijkheid tot verleggen van -ook niet-fiscale- controles in dit verslagjaar wederom uitvoerig aan bod gekomen.

Verder heeft de douane, mede op verzoek van de FENEX, een formulier 'bevestiging scancontrole' ontwikkeld, welke richting opdrachtgevers/ladingbelanghebbende gehanteerd kan worden om aan te tonen dat een scancontrole heeft gezorgd voor ophoud en eventuele extra kosten.

New Computerized Transit System (NCTS) / Transit

NCTS is het systeem voor geautomatiseerde verwerking en zuivering van elektronische aangiften voor het communautair en gemeenschappelijk douanevervoer. Dit verslagjaar heeft de uitrol van het NCTS in Nederland plaatsgevonden. In verband met de overgang naar het NCTS heeft de FENEX in diverse overleggrems met de douane de voorziene vraag- en knelpunten aan de orde gesteld. Voor een optimale werking van het NCTS is het Nederlandse bedrijfsleven ook afhankelijk van de overige (deelnemende) lidstaten. De vrees blijft bestaan dat niet alle landen even voortvarend te werk zullen gaan. De FENEX zal zich zowel in binnen- als buitenland blijven inzetten voor een goede werking van dit systeem.

Voorts heeft de FENEX gezamenlijk met de VRC en in samenwerking met de Belastingdienst Douane voorlichtingsbijeenkomsten "NCTS" georganiseerd. Deze bijeenkomsten vonden plaats op 28 en 30 mei 2002 in respectievelijk Rotterdam (2) en Eindhoven (1). Gezien het totaal aantal deelnemers zijn deze bijeenkomsten zeer goed bezocht.

Niet-zuivering douanevervoer / terugontvangen 3^e exemplaar uitvoeraangifte

Aansluitend op de bijeenkomst van de Raad voor Douanelogistiek heeft op 25 april 2002 een voorlichtingsbijeenkomst "douanevervoer & niet-zuivering" plaatsgevonden, welke door de FENEX en de VRC gezamenlijk in samenwerking met de Belastingdienst Douane werd georganiseerd. Voor deze bijeenkomst bestond een zodanige belangstelling dat niet alle aangemelde personen geplaatst konden worden. Mr F.H.A. Heijmann van het Technisch Team van het douanedistrict Roermond behandelde tijdens deze bijeenkomst de procedure bij zuivering en nasporing, de correspondentie met de klant en de alternatieve zuivering. Verder werd ingegaan op de problematiek omtrent het terugontvangen van het 3^e exemplaar van de uitvoeraangifte.

Aangezien aangevers nog steeds problemen ondervinden als gevolg van het niet terugontvangen van het 5^e exemplaar van het T-document door de douane heeft het betrokken bedrijfsleven, waaronder de FENEX, tijdens het overleg Douane Bedrijfsleven gepleit voor de instelling van een werkgroep die juridische/technische aspecten van het douanevervoer gaat bekijken. Dit verzoek is door de douane als te prematuur afgewezen, aangezien de nieuwe regelgeving nog niet lang genoeg functioneert. Daarnaast verwacht de douane dat het NCTS een oplossing voor deze problemen zal gaan bieden. De FENEX zal deze ontwikkelingen nauwgezet volgen en eventuele klachten opnemen met de douane.

Regelmatig ondervindt het bedrijfsleven ook problemen in verband met het terugontvangen van het 3^e exemplaar van de uitvoeraangifte. Met het oog hierop heeft er in het begin van het verslagjaar een overleg plaatsgevonden tussen de FENEX, de EVO, de VRC, het douanedistrict Roermond en de douanepost Zuivering, teneinde tot praktische afspraken te komen die tot doel hebben een verbetering in de situatie aan te brengen.

Verklaring douanegoederen

De FENEX heeft in dit verslagjaar een nieuw model 'verklaring douanegoederen' ontwikkeld en uitgegeven. Deze verklaring heeft tot doel de door de expediteur / aangever ingeschakelde vervoerders er op te wijzen welke verplichtingen zij op zich nemen in verband met het vervoer van douanegoederen. Wanneer over deze verklaring wordt beschikt kan deze eveneens worden gebruikt om een bestuurlijke boete belopen wegens niet-aanzuiveren van een douanedocument, kwijtgescholden te krijgen.

Werkgroep Fiscale Vertegenwoordiging

De werkgroep Fiscale Vertegenwoordiging is in 2001 door de Raad voor Douanelogistiek ingesteld, teneinde problemen/knelpunten rond het optreden als fiscaal vertegenwoordiger te inventariseren en te onderzoeken welke actie ondernomen kan worden. De werkgroep heeft zich primair ten doel gesteld het opstellen van een modelcontract inzake de fiscale vertegenwoordiging met een beperkte vergunning. Aan de hand van ingezonden contracten/richtlijnen heeft het secretariaat een conceptmodel ontwikkeld. Dit conceptmodel is tijdens een bijeenkomst van de werkgroep in december besproken en geanalyseerd op volledigheid en werkbaarheid. Beoogd wordt dat de definitieve versie in de loop van 2003 aan de leden ter beschikking wordt gesteld.

Signaleringsstelsel in verband met fraude

Al enige tijd geleden heeft de Stuurgroep besloten binnen de Stuurgroep een proef te houden met een 'Signaleringsstelsel in verband met fraude'. De opzet van dit stelsel is dat bedrijven in de gelegenheid worden gesteld gebruik te maken van de ervaringen van anderen. Gebleken is echter dat er praktisch geen meldingen worden gedaan. De Stuurgroep verklaart het uitblijven van meldingen ondermeer door het feit dat er geen namen van betrokkenen vermeld mogen worden. Wellicht speelt ook de kleine schaal waarop het stelsel werkt een rol. Besloten werd voornamelijk door te gaan en in de Raad voor Douanelogistiek te bespreken of een en ander integraal moet worden opgepakt.

Uitbreiding EU in 2004

De FENEX heeft in brieven aan de Minister van Sociale Zaken, de Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken en de Staatssecretaris van Financiën aandacht gevraagd voor de gevolgen voor de expeditie sector in verband met de uitbreiding van de EU in 2004. Voor de expeditie sector en met name de ondernemingen die expeditie- en douaneactiviteiten verrichten in relatie met de nieuwe lidstaten zal deze uitbreiding ingrijpende economische en sociale gevolgen met zich brengen. Evenals in 1993 bij de voltooiing van de interne markt zullen deze bedrijven wederom worden geconfronteerd met negatieve effecten van EU-maatregelen. De dienstverlening die zij voor Nederlandse handel en industrie verrichten zal door het feit dat deze landen tot de interne markt van de EU gaan behoren geheel wegvallen. De werkgelegenheid van ruim 20.000 medewerkers in de nieuwe EU-lidstaten, 2000 medewerkers in de bestaande lidstaten, waarvan 100 medewerkers in Nederland is hierbij in het geding. De FENEX heeft de bewindslieden gevraagd bij de Europese Commissie en de Raad van Ministers maatregelen te bepleiten die de negatieve effecten voor de sector en handel en industrie kunnen opvangen. De FENEX heeft een overeenkomstige financiële ondersteuning van de Europese Commissie en de Raad van Ministers bepleit zoals die indertijd werd verkregen om de negatieve gevolgen voor de sector als gevolg van de voltooiing van de interne markt op 1 januari 1993 op te vangen. De steun moet zich richten op sociale- en scholingsplannen alsmede op herstructurering van bedrijfsactiviteiten.

In zijn antwoord, namens de andere bewindslieden heeft de Minister van Sociale Zaken, de FENEX laten weten dat naar zijn oordeel in dit soort gevallen moet worden teruggegaan op de mogelijkheden die in nationaal verband bestaan in het kader van sociale regelgeving. Het verzoek van de FENEX op EU-niveau voorzieningen te bepleiten wijst hij af omdat het initiatief terzake bij de Europese Commissie ligt, hetgeen via de CLECAT zou moeten gebeuren. De CLECAT heeft dit inmiddels gedaan en beradt zich verder op de te nemen stappen die moeten leiden tot een Europese ondersteuning dienaangaande.



ZEEHAVENLOGISTIEK

Algemeen

Gedurende het verslagjaar is de Raad voor Zeehavenlogistiek tweemaal bijeen geweest. Tijdens de voorjaarsvergadering werd onder andere gesproken over enkele Rotterdamse douaneaangelegenheden en nieuwe regelgeving in China en de Verenigde Staten. Aansluitend aan de vergadering werd door de heer R.C. Bagchus (Deltalinqs) een interessante presentatie gehouden over het Revitaliseringsprogramma Haven Rotterdam. Daarbij werd ingegaan op de sterkte en zwakte analyse en het actieplan ter verbetering van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven. Aansluitend aan de najaarsvergadering werd door de heer W.P.G.H. Boevé (ECT) een presentatie gehouden met als titel "ECT, schakel in de logistieke keten". Er werd ingegaan op het contact tussen spelers in de keten, waaronder die tussen ECT en expediteurs. Tijdens de vergadering werd ingegaan op de US Maritime Safety Rules en de problematiek omtrent de kosten voor het afgeven van een "Laat Volgen".

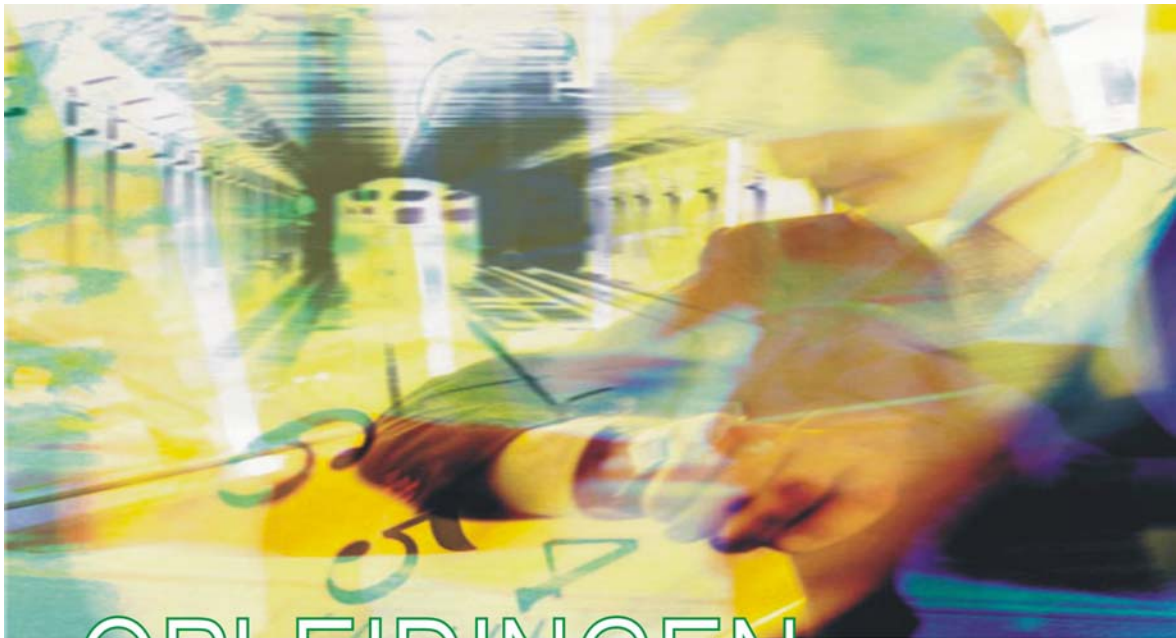
Overleg FENEX - VRC

Het jaarlijkse bestuursoverleg met de Vereniging van Rotterdamse Cargadoors (VRC) vond plaats het voorjaar van 2002. Daarbij werd ondermeer gesproken over douane aangelegenheden en de positie van de Rotterdamse haven.

OPSLAG & DISTRIBUTIELOGISTIEK

Algemeen

In 2002 is de Raad voor Opslag- en Distributielogistiek éénmaal bijeen geweest. Helaas diende de voorjaarsvergadering, wegens gebrek aan interesse onder de leden van de Raad, afgezegd te worden. De najaarsvergadering stond voor een groot deel in het teken van CAO's. Vertegenwoordigers van de AAWN en TLN verzorgden presentaties achtereenvolgens een algemene inleiding over CAO's en een presentatie over de CAO voor het Beroepsgoederenvervoer en een mogelijke specifieke regeling voor bedrijven die andere logistieke activiteiten ontplooiën zoals opslag of distributie. De leden van de Raad hebben zich er over uitgesproken dat er geen aanleiding bestaat voor een actieve rol van de FENEX op het gebied van CAO's. Wel zullen de ontwikkelingen aangaande de sector op dit gebied nauw gevolgd worden.



OPLEIDINGEN

Tijdens het verslagjaar is er een kentering in de opleidingen waar te nemen. Minder cursisten namen deel aan de diverse cursussen. De oorzaak hiervan is volgens de FENEX gelegen in een slechtere economische situatie. Een stabielere arbeidsmarkt en een verzadigingspunt hebben eveneens een terugloop van cursisten tot gevolg gehad. Alle bestaande FENEX-cursussen, Expeditie/Logistiek, Assistent Declarant, Declarant en Schadepreventie Bezwaar en Beroep gingen van start.

Van belang is dat het lesmateriaal is afgestemd op technische en maatschappelijke ontwikkelingen. Het eerste deel van de syllabus van de cursus Assistent Declarant werd om die reden totaal herschreven. Zeker van een nog groter belang is het de cursisten wegwijs maken in de praktijk. De docenten, deskundigen uit de douane- en de expeditie sector afkomstig, zijn daar zeer goed toe in staat. Een excursie op locatie, hetgeen voor de cursus Expeditie/Logistiek reeds jaren wordt verzorgd, draagt daartoe bij.

Samenwerking FENEX-opleidingen

Om de FENEX-cursussen ook buiten de Randstad te kunnen laten plaatsvinden wordt, met andere organisaties samengewerkt. Zo verzorgt KEC Twente in Oost-Nederland de FENEX-cursus Expeditie/Logistiek. Douaneopleidingen Nederland organiseert buiten de Randstad de FENEX-cursussen Assistent Declarant en Declarant.

Voorts worden door de Vereniging nog aangeboden de cursus BTW de in de Praktijk, verzorgd door Deloitte en Touche Academy, de cursus Gevaarlijke Stoffen voor Expeditiemedewerkers, verzorgd door het Scheepvaart en Transport College en de cursussen Claims en Aansprakelijkheid in het Weg- c.q. in het Zeevervoer verzorgd door PMT Ground Crew Training Center.

Cursus Manager Customs and Trade Affairs

Elders in dit verslag wordt ingegaan op de in het verslagjaar nieuw ontwikkelde cursus Manager Customs and Trade Affairs.

Commissie Onderwijs Bedrijfsleven

Ondanks het feit dat de Commissie in het verslagjaar niet bijeen is geweest, wordt hard gewerkt aan de kwalificatiestructuur beroepsprofielen. Doordat er op dit gebied een aantal mogelijk ingrijpende ontwikkelingen op handen zijn, heeft de commissie dit hoog op de agenda staan.



Commissie Transport Gevaarlijke Goederen

De FENEX participeert sinds een aantal jaren in de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG). De CTTG is een samenwerkingsverband van logistieke organisaties op het gebied van gevaarlijke stoffen. Naast een klankbord functie vervult deze commissie een platformfunctie voor branche overstijgende zaken richting de verschillende overheden. In dit verslagjaar heeft de CTTG zich onder andere beziggehouden met het door het ministerie van VROM vervaardigde concept besluit Vervoersinrichtingen en het door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) vervaardigde concept besluit Aanvullende risico- inventarisatie en - evaluatie (ARI&E).

Het concept besluit Vervoersinrichtingen beoogt een soortgelijk veiligheidsniveau te regelen als het Besluit Risico Zware Ongevallen 1999 (BRZO) in het kader van gevaarlijke stoffen voor vervoersgebonden inrichtingen. Doelstelling is dat inrichtingen vallend onder dit besluit maatregelen nemen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor mens en milieu zoveel mogelijk te beperken. Op dit conceptbesluit heeft de FENEX in juni 2002 commentaar geleverd. Met name de ratio en de reikwijdte van deze regeling voor expediteurs/logistiek dienstverleners en vervoerders was onduidelijk. In de loop van het verslagjaar heeft het ministerie van VROM besloten deze regeling uit te stellen. Van dit uitstel is naar nu blijkt afstel gekomen.

Het tot stand komen van het concept besluit ARI&E heeft mede bijgedragen aan de intrekking van het concept besluit Vervoersinrichtingen. Het concept besluit ARI&E voorziet in het wijzigen/aanvullen van het Arbeidsomstandighedenbesluit voor bedrijven die met gevaarlijke stoffen werken. Met het oog op de aard van de bedrijvigheid van de expeditie en logistieke sector heeft de FENEX - ter aanvulling op het commentaar van Deltalinqs - commentaar geleverd richting het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Vragen zijn gesteld met betrekking tot het doel en de reikwijdte van het conceptbesluit. Tevens lijken de voorgestelde wijzigingen een (aanzienlijke) verzwarende te brengen ten opzichte van de huidige regelgeving. Verwacht wordt echter dat deze regeling ook voor de expeditie sector gevolgen zal hebben, in welke mate echter is nog niet duidelijk.

De jaarlijkse voorlichtingsdag vervoer gevaarlijke stoffen van de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vond dit jaar plaats op 29 november in Egmond aan Zee. Tijdens deze dag werd aandacht besteed aan praktische zaken zoals wijzigingen in de voorschriften ADR, RID en ADN(R), die op 1 januari 2003 van kracht worden. Verder werd ondermeer ingegaan op het nationale en internationale beleid op het gebied van gevaarlijke stoffen.



FIATA

Van 8 tot en met 12 september 2002 vond in Istanbul (Turkije) het FIATA World Congress 2002 plaats. Het door de Turkse expediteursorganisatie UTIKAD georganiseerde congres werd bijgewoond door 850 vertegenwoordigers van expediteurbedrijven uit 85 landen. De aanwezige congresdeelnemers werd een goed georganiseerd congres geboden. Het motto van het congres was "Logistics-links beyond six continents". Het congres omvatte ook een vakbeurs waar door 40 standhouders hun dienstverlening aan expediteurbedrijven werd gepresenteerd.

Tijdens het congres in Istanbul werd voor de vierde maal de FIATA/TTClub/IATA Award uitgereikt voor de "Young International Freight Forwarder of the Year". Het doel van deze Award is opleiding en training in de sector te stimuleren en zo de vakbekwaamheid en de kwaliteit van de dienstverlening te bevorderen. Om mee te dingen naar de Award, een zeer prestigieuze prijs ter waarde van \$ 25.000,-, moet de genomineerde persoon een essay schrijven over een door het Steering Committee FIATA/TTClub/IATA vastgesteld onderwerp. De winnaar dit jaar was Graig Trees uit het Verenigd Koninkrijk.

Het aantal leden-organisaties aangesloten bij de FIATA bedraagt thans 93 uit 85 landen. Daarnaast kent de FIATA nog ruim 2600 individuele expediteurbedrijven als lid. In totaal zijn ruim 40.000 expediteurondernemingen in de gehele wereld binnen de FIATA georganiseerd.

Vele onderwerpen met een internationaal karakter werden weer behandeld in de verschillende instituten en adviesorganen van de FIATA. Binnen het Airfreight Institute (AFI) was het belangrijkste onderwerp het European Air Cargo Program (ECAP) dat de relatie tussen de Europese luchtvrachtexpediteurs en luchtvaartmaatschappijen van de IATA moet gaan regelen. Afronding van dit project moet in 2003 plaatsvinden. Het Multimodal Transport Institute (MTI) besteedde aandacht aan de ontwikkelingen met betrekking tot de US Ocean Shipping Reform Act, het UNICITRAL project voor een nieuwe conventie voor het vervoer van goederen over zee en de US Container Security Initiative. In het Customs Affairs Institute (CAI) werd aandacht besteed aan de problemen met de TIR-carnets en de ontwikkeling inzake het Unique Consignment Reference (UCR). Voorzover voor de directe praktijk van belang zijn de leden over de behandelde onderwerpen binnen de FIATA via het FENEX-bulletin geïnformeerd. Ook de in 2000 ingestelde Regionale Committee's voor de regio's Africa/Middle East, Asia/Pacific en Europe blijken in een behoefte voorzien. Binnen deze Committee's kunnen onderwerpen aan de

orde komen die specifiek in de betrokken regio leven. Vele onderwerpen blijken vaak een regionaal karakter te hebben. Het regional committee voor Europa functioneert gezien de onderwerpen in nauwe samenwerking met de CLECAT. Zeker met het oog op de uitbreiding van de EU met een 10-tal Oost-Europese landen is samenwerking met de CLECAT van groot belang.

CLECAT

De CLECAT heeft het afgelopen jaar inzake belangrijke dossiers die de expeditie sector raken indringend haar stem laten horen bij de betrokken organen van de Europese Unie. Een Steering Committee waarvan FENEX-directeur Han van Os als Secretaris-Generaal van CLECAT deel uitmaakt begeleidt als dagelijks bestuur op politiek en uitvoerend vlak de activiteiten van de CLECAT. Tijdens de General Assembly op 5 november in Brussel werd aan de leden-organisaties een plan gepresenteerd om de CLECAT tot een modernere organisatie om te vormen. Een goede vertegenwoordiging en lobby van de logistiek sector bij de instituten van de Europese Unie is zeer belangrijk en vraagt om een deskundige en sterke organisatie. De meeste regelgeving op het gebied van vervoer en douane komt immers van de EU en heeft invloed op het functioneren van de ondernemingen in de EU die actief zijn in de logistiek sector. De gepresenteerde plannen voor een geherstructureerde CLECAT werden door de General Assembly in principe onderschreven. Een werkgroep werd opgedragen de plannen verder uit te werken in concrete voorstellen die moeten worden verankerd in de statuten van de CLECAT. Definitieve besluitvorming over de herstructurering zal medio 2003 plaatsvinden.

Aansluitend aan de General Assmby op 5 november vond in Brussel voor de tweede maal de door CLECAT georganiseerde Freight Forwarders' Day plaats. De bijeenkomst had tot doel de besturen van de aangesloten organisaties, waaronder de FENEX, te laten discussiëren met vertegenwoordigers van de Europese instituten, zoals Europese Commissie, Europees Parlement, etc., over de Europese politiek ten aanzien van onderwerpen die de expeditie en logistiek sector raken. De bijeenkomst werd bezocht door ruim 100 personen. Als belangrijkste gastspreker trad op de fungerende voorzitter van de Raad van Ministers van de EU, de Deense Minister van Verkeer, die inging op de vele facetten van de Europese Vervoerspolitiek. Voorts vond een discussie plaats met een vertegenwoordiger van de Europese Commissie over het systeem van kilometerheffing waartoe onder andere Duitsland in 2003 zal over gaan. Tenslotte werd een presentatie verzorgd door een vertegenwoordiger van de Hongaarse expediteursorganisatie over de gevolgen van de uitbreiding van de EU in 2004 en de negatieve effecten die de douane-expediteurs in zowel de nieuwe als de bestaande lidstaten daarvan zullen ondervinden. Op de aanwezige Deense Minister werd een dringend beroep gedaan bij de betrokken Ministers en Europese Commissarissen er op aan te dringen met maatregelen te komen die deze negatieve gevolgen kunnen opvangen. Tot nu toe hebben Europese instanties op de verzoeken nog steeds niet positief gereageerd.

CLECAT Customs Committee

De CLECAT heeft op het gebied van douane dit jaar wederom aandacht geschonken aan tal van onderwerpen zoals het communautair douanevervoer en het NCTS, een trainingsprogramma voor douane-expediteurs, uitbreiding van de douane-unie, security, e-customs en trade facilitation. Op een aantal onderwerpen zal hierna worden ingegaan.

De uitbreiding van de Europese Unie is intensief behandeld binnen de CLECAT. Gebleken is echter dat de Europese Commissie zich niet geroepen voelt om soortgelijke maatregelen te nemen als indertijd werden getroffen in verband met voltooiing van de Interne Markt in 1993. Ook tijdens de Freight Forwarders Day van de CLECAT op 5 november 2002 is uitgebreid ingegaan op dit onderwerp. De Nederlandse overheid heeft als reactie op een verzoek vanuit de FENEX verwezen naar al bestaande subsidieregelingen en dergelijke. De impact van de uitbreiding voor Nederlandse bedrijven is echter uiterst gering wanneer dit vergeleken wordt met bijvoorbeeld Duitsland en de toetredende landen.

Binnen de CLECAT wordt aandacht geschonken aan de draft guidelines on Advance Cargo Information, die binnen de World Customs Organisation (WCO) worden opgesteld in het kader van supply chain security. Onderdeel van deze guidelines is een lijst van data-elementen die essentieel zijn met het oog op het zo vroeg mogelijk identificeren van hoge risicozendingen. Discussies vinden plaats over de vraag wie in de supply chain beschikt over welke gegevens en op welk moment deze ter beschikking kunnen worden gesteld. De meeste organisaties,

waaronder de CLECAT, zijn bijzonder kritisch over deze lijst, aangezien een aantal data-elementen niet lijkt bij te dragen aan een goede risico-analyse en ook niet beschikbaar zijn op het moment dat zij worden verlangd.

Een ander belang onderwerp is dat de Europese Commissie een gemeenschappelijke strategie met betrekking tot electronic customs wil ontwikkelen. In e-customs is de elektronische aangifte de regel en de papieren aangifte de uitzondering. Over e-customs vindt overleg plaats tussen de Europese Commissie en het bedrijfsleven in de Trade Contact Group (TCG). Aan de TCG nemen de betrokken Europese brancheorganisaties deel, waaronder de CLECAT. Ook voor e-customs is het beschikken over een geharmoniseerde set van data-elementen van belang. De werkzaamheden van de TCG richten zich vooralsnog op deze dataverenisten en een pilot met betrekking tot uitvoer. Niet duidelijk is op dit moment welke gevolgen de plannen inzake e-customs voor de positie van de douane-expediteur zullen hebben.

CLECAT Maritime Committee

Port Package

Tijdens het verslagjaar is binnen de Raad van Ministers de zogenoemde Havenrichtlijn behandeld. Eerder werd het voorstel voor deze Richtlijn, met als doel de liberalisering van havengerelateerde diensten, door het Europees Parlement geamendeerd. Zowel Europees (door de CLECAT) als nationaal (door de FENEX) is een uitgebreide lobby gevoerd om een aantal, voor de logistieke sector belangrijke, bepalingen binnen de richtlijn te handhaven. Belangrijk bijvoorbeeld is dat de cargohandling en self-handling binnen de richtlijn vallen. In het voorjaar van 2003 wordt de herziene versie nogmaals bij het Europees Parlement in stemming gebracht. Verwacht wordt dat een zeer afgeslankte versie van de oorspronkelijke Richtlijn aangenomen wordt.

US Security

Op 2 december 2002 werd door de Verenigde Staten een regeling ingevoerd met betrekking tot het presenteren van manifestinformatie aan US Customs. In deze regeling wordt bepaald dat gedetailleerde informatie over de lading 24 uur voor belading van het schip met bestemming VS (of in transit via de VS) gepresenteerd moet worden aan US Customs. De regeling kende een overgangperiode van twee maanden en sinds 2 februari 2003 kan US Customs handhaven door middel van hoge boetes.

De zogenoemde 24-uursregel heeft wereldwijd een grote impact op alle logistieke activiteiten richting de VS, ook voor de expeditie sector. Het valt te betreuren dat een nationale regeling, voor de nationale veiligheid van één land met zulke verstrekende gevolgen voor de wereldhandel éézijdig worden ingevoerd. Supply chain security verdient een meer uniforme aanpak.

CLECAT Rail Committee

Het proces van liberalisering van het spoorvervoer in Europa is er een van lange adem. Op dit gebied is de CLECAT actief binnen de European Rail Freight Customers Platform (ERFCP, opgericht in 2001 door Europese gebruikers van het spoor, waar de CLECAT ook in is vertegenwoordigd). In de tweede Railway Package van de Europese Commissie wordt ondermeer ingezet op veiligheid, interoperabiliteit en een doeltreffend besturingsinstrument. Stemming over het voorstel zal geschieden in het voorjaar van 2003 door de Raad van Ministers.

CLECAT Road Committee

Een belangrijk onderwerp binnen de CLECAT Committee on Road Haulage Matters is de heffing op infrastructuur. De CLECAT is van mening dat er gestreefd moet worden naar een uniforme wijze waarop heffingen op infrastructuur in Europa ingevoerd zou moeten worden. Bovendien dienen er garanties gegeven te worden dat de opbrengsten ten goede komen aan de modaliteit waarop deze heffingen berekend worden.

Door toezending van de CLECAT Newsletter "Forwarders on line" werden de leden in kennis gesteld van de activiteiten van de CLECAT en de ontwikkelingen binnen de EU.

BIJLAGEN

Functie- en taakverdeling van het FENEX-Bestuur per maart 2003

Th.C. Damen

Voorzitter
Bestuur Deltalinqs
Bestuur SVZ

A.A. Profsma

Vice-voorzitter
Raad voor Zeehavenlogistiek (vz)

H.J.G. Berden

Secretaris/Penningmeester

J. Bergman

Raad voor Opslag en Distributielogistiek (plv vz)

R. van Grevenbroek

Raad voor Zeehavenlogistiek (plv vz)

C.J.M. Hendriks

Raad voor Opslag en Distributielogistiek (vz)

R.H. Jacobs

Gevaarlijke Stoffen en Milieu
Bestuur SVZ

J.H.M. Kuper

Raad voor Douanelogistiek (vz)

G.W. Oomen

Stuurgroep Informatie Technologie

P. van der Steen

Commissie Opleidingen

P.W. Vogelaar

Stuurgroep Public Relations
Bestuur Rotterdam Port Promotion Council

P.J.N. van Os (Directeur)

Commissie Juridische Aangelegenheden
Commissie Economische Aangelegenheden
Secretary General CLECAT
Vice-President FIATA

Taakverdeling secretariaat FENEX

P.J.N. van Os (vO) Directeur

Algemene Leiding, Personeel, Organisatie, Financiën, Lidmaatschappen, Arbitrage, Internationale Zaken (FIATA/CLECAT).

Mw Mr E.M.C. Slappendel (LS) Secretaris

Juridische Zaken, Douanelogistiek, Fiscale Zaken, Statistiek, Gevaarlijke stoffen/Milieu

Mr S.B. Szabó (BS) Stafmedewerker
Zeehavenlogistiek, Opslag en Distributielogistiek, IT, Verzekeringen

Mw L. Versluijs (LV) Stafmedewerkster
Public Relations, Communicatie, Opleidingen

M. van Pelt (MvP) Stafmedewerker
Juridische Zaken, Douanelogistiek, Fiscale Zaken, Statistiek, Gevaarlijke stoffen/Milieu

Mw L.R. Korevaar (LK) directiesecretaresse

Mw C.C. van den Berg (TvB) Secretaresse
Opleidingen

Raden, Stuurgroepen en Commissies binnen de FENEX

Raden

Raad voor Zeehavenlogistiek
Raad voor Opslag- en Distributielogistiek
Raad voor Douanelogistiek

Stuurgroepen

Stuurgroep Public Relations
Stuurgroep ICT

Commissies

Financiële Commissie
Commissie Economische Aangelegenheden
Commissie Juridische Aangelegenheden
Commissie Opleidingen

Vertegenwoordiging

De FENEX is vertegenwoordigd in de volgende instellingen:

Externe vertegenwoordiging nationaal

- Agrarisch Import Platform
- Bedrijfstak Commissie Havens Scheepvaart- en Transportcollege
- Commissie Onderwijs Bedrijfsleven Op- en Overslag (COB)
- Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG)
- Deltalinqs
- Transactie Modal Shift (EVO)
- Nederland Distributieland (NDL)
- Nederlands Vervoers Overleg (NVO)
- Overleg Douane-Bedrijfsleven
- Overlegorgaan Goederenvervoer
Deelorgaan Binnenvaart
Deelorgaan Wegvervoer
- Rotterdam Port Promotion Council (RPPC)
- Stichting FENEX-Garantiefonds
- SVZ, Havenondernemersvereniging Rotterdam.
- Tijdschrift voor Arbitrage (TvA)
- Vereniging VNO/NCW

Externe vertegenwoordiging internationaal

- CLECAT - European Organisation for Forwarding and Logistics
- FIATA - Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés
- ICC - International Chamber of Commerce
- CNE - Comité van Noordzeehaven Expeditieus

Ledenlijst FENEX

De ledenlijst van de FENEX kunt u raadplegen onder FENEX Ledenlijst op onze website www.fenex.nl

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -